

GlobalScan

Lo strumento di controllo elettronico multipunto al passo con i tempi del Carroziere moderno.

Precisione, Velocità, Semplicità, e Professionalità

GlobalScan permette di visualizzare graficamente ogni autovettura, mettendo a confronto la misurazione attuale con le specifiche esatte del veicolo stesso e, misurandone più punti in tempo reale, fornisce un aggiornamento continuo **di tutti i punti** della vettura durante la riparazione.

Cosa sa fare GlobalScan?

- misura tutti i punti della scocca compresi gli ammortizzatori;
- memorizza tutti i dati del cliente, delle vetture e delle misurazioni;
- tutte le informazioni possono essere stampate in qualsiasi momento;
- fa la diagnosi preliminare per stabilire la necessità di utilizzo del banco di raddrizzatura;
- fa una corretta valutazione della riparazione per fare un giusto preventivo;
- verifica a fine lavoro e certifica i risultati;
- scopre danni nascosti spesso invisibili all'occhio.

Si può applicare su qualsiasi banco o sistema di tiro esistente in commercio.

Si può utilizzare con le quattro morse o in contemporanea con il banco e le dime in vostro possesso.

Si può utilizzare senza banco o con un sollevatore solo per il controllo e la diagnosi della vettura.

Si può certificare il danno e successivamente alla riparazione si può consegnare al cliente ed alla compagnia assicuratrice la certificazione con le specifiche reali.

Si può richiedere il risarcimento come per l'uso delle dime universali ammortizzando e giustificando l'investimento di questo importante strumento.



(Esempio combinato di utilizzo del sistema GlobalScan dove il controllo di alcuni punti della vettura avviene elettronicamente ed altri sono bloccati sulle dime universali.)

QUANDO E PERCHÉ MISURARE UNA VETTURA

Dopo un incidente, per la sicurezza del cliente

Una deformazione impercettibile all'occhio esperto, un braccetto o un telaio della meccanica, possono creare scompensi a qualunque andatura, soprattutto ad alte velocità.

Come certificazione per perizie assicurative

Una volta chiusa la pratica e liquidato il danno è difficile riapirla e sporgere ulteriori reclami o richieste aggiuntive di compensi dovuti a nuovi controlli.

Per fornire valide documentazioni sulla vendita di auto usate

Legalmente, un incidente o anche un banale urto ad un ostacolo deve essere dichiarato all'acquirente. Al venditore può essere richiesto anche dopo un lungo periodo di tempo di riprendersi nuovamente l'auto usata. Le discussioni riguardo le condizioni della scocca e della meccanica saranno evitate fornendo prove documentate e certificate con le misure comparate e riferite a quelle della casa automobilistica.

Perché è una prassi richiesta e già in uso in molti paesi della comunità Europea

Il carrozziere risulta essere il solo garante della riparazione e quindi GlobalScan diventa indispensabile per assicurargli un documento che accerti la precisione e la validità del suo operato.

Prima delle riparazioni, per escludere la possibilità di spese errate

Controllare la geometria della struttura sia a meccanica montata o/e parzialmente smontata è il primo passo da effettuare per l'ordine di ricambi, spesso anche costosi. Per stilare un preventivo con maggiore precisione e senza sorprese.



(Lo scanner emettitore di raggi laser non subisce interferenze da rumori di lavorazione né da onde elettromagnetiche, permettendo il controllo con grande precisione).

GlobalScan



(I bersagli riflettenti garantiscono il controllo di tutti i punti della vettura in contemporanea anche durante la fase di tiro).

Per risolvere i problemi, come contributo importante nella determinazione di anomalie e scompensi

Le anomalie nella geometria del telaio e delle scocche sono facilmente e rapidamente rilevabili con strumenti dotati di tecnologia a raggio laser che è immune da qualsiasi effetto sonoro dell'ambiente di lavoro e che non risente di sbalzi di temperatura come nel caso degli strumenti ed ultrasuoni. Il tutto evitando inutili perdite di tempo nello smontaggio delle singole parti per le verifiche del caso.

Nell'acquisto di una vettura usata, per la sicurezza delle persone

Le tracce di un incidente sono spesso visibili. Per determinare con precisione il limite dei danni è giusto consegnare e richiedere una certificazione.



(Il mobile porta accessori contiene gli accessori di controllo ed i componenti del Personal Computer e la stampante).

La misurazione dell'incidenza e dell'inclinazione ruote

È una consuetudine di parecchie carrozzerie dopo un urto anche lieve o come verifica di routine con un costo aggiunto per il carrozziere. Da oggi sarà possibile effettuarla direttamente dal Carrozziere senza passare dal gommista.

GlobalScan

Tipologia dell'attrezzatura.

Il sistema computerizzato di misurazione della scocca GlobalScan, è l'attrezzatura che Globaljig International propone ai propri Clienti ed ai Carrozzeri di tutto il mondo, che utilizzano e apprezzano gli enormi vantaggi della ditta universale omonima (della quale possiede il brevetto mondiale).

I contatti diretti con i Carrozzeri e le principali Associazioni Mondiali del settore Autoriparazioni, hanno permesso di ideare un'attrezzatura che non modifica radicalmente il modo di lavorare ma che implementa e velocizza quella esistente, permette di essere utilizzata durante la fase di raddrizzatura anche con i banchi da tiri veloci oggi tanto attuali e, cosa più importante mostri in contemporanea ed in tempo reale durante la fase di tiro, la misura di tutti i punti misurati in coordinate cartesiane della vettura, avvalendosi della tecnologia a raggi laser. In sintesi, un'attrezzatura capace di controllare, diagnosticare e certificare lo stato del veicolo, prima, durante e dopo, la raddrizzatura.



(esempio di controllo su un banco da tiro veloce)

La dotazione del GlobalScan è composta da:

- **Computer completo di Monitor**, Stampante, Tastiera, Mouse, ed un Data Base, comprendente le schede con specifiche di costruzione, dimensioni e indicazioni fotografiche dei punti di controllo delle vetture dei costruttori d'auto mondiali.

- **Stazione di lavoro**, consistente in un mobile in lamiera d'acciaio, dotata di ruote che ne consentono l'agevole spostamento e di orientarlo nella posizione dell'operatore, nel quale si trovano alloggiati, in appositi cassetti, tutti gli accessori necessari per effettuare la misurazione dei veicoli; Boccole e Perni magnetici, fermagli ed estensioni, bersagli con speciali codici a barre atti a riflettere i raggi emessi dallo scanner.

- **Scanner** ad emissione di raggi laser, di dimensioni contenute e di facile manovrabilità, da posizionare al di sotto della vettura, consentono al sistema di determinare e mostrare immediatamente a video i valori nelle tre dimensioni di ogni punto rilevato.

- **Il software**, disponendo di un database con le misure di tutti i veicoli mondiali, con un aggiornato archivio fotografico, rende possibile far apparire sul monitor l'immagine di ogni punto rilevabile della scocca e degli attacchi meccanici allo scopo di renderla rapidamente e chiaramente identificabile dall'operatore sullo schermo, oltre all'immagine fotografica della parte d'autovettura interessata al controllo ed alla riparazione, appaiono anche una serie di istruzioni e la serie di attacchi specifici utilizzabili in ogni punto

- **Traversa porta Scanner** universale per qualsiasi tipo di banco.

- **Bersagli** o più genericamente detti "rilevatori", perfettamente intercambiabili, si differenziano per la sola lunghezza dello stelo e sono dotati di speciali codici a barre che permettono la riflessione dei raggi emessi dallo Scanner e la loro identificazione da parte dello stesso; sono comunque tutti numerati, per comodità dell'operatore, dal n°1 al n°45.

- **Upper Body** Ponte di misura McPherson, per il controllo degli ammortizzatori, dei punti superiori del vano motore e dei lamierati esterni, si collega ed interagisce col sistema e calcola automaticamente gli angoli di incidenza e di inclinazione.